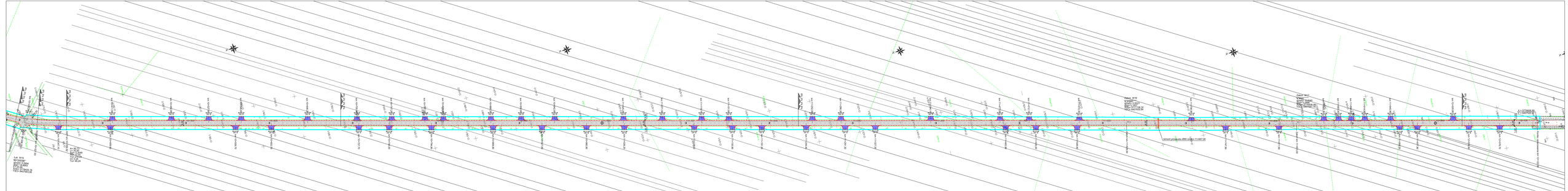

Łuk W15
R= 210,00
γ[rad]= 0,2904
γ[g]= 18,4893
E= 25,99
X(N)= 5778420,18
Y(E)= 8407943,95
A= 85,73
L= 35,00
γ[g]= 5,3049
Xs= 17,50
Ys= 210,24
H= 0,24
To= 48,24
KKP/PŁK km 10+295,93
km 10+306,70
km 10+309,20
KŁK/KKP km 10+321,93
R8.00
8% 5% 5% 5%
km 10+347,10
KKP km 10+356,92
8% 2% 2% 8%
km 10+409,60
km 10+411,90
km 10+482,80
km 10+527,60
km 10+559,70
km 10+566,60
km 10+602,70
km 10+646,20
km 10+705,40
km 10+707,70
km 10+744,00
km 10+747,20
km 10+787,00
km 10+794,80
km 10+809,10
km 10+866,20
km 10+868,80
km 10+902,60
km 10+927,60
km 10+942,80
km 10+980,90
km 11+025,20
km 11+026,20
km 11+071,90
km 11+110,00
km 11+119,10
km 11+151,80
km 11+155,90
km 11+191,30
km 11+244,40
km 11+252,00
km 11+286,30
km 11+291,30
km 11+327,50
km 11+384,10
km 11+477,20
km 11+483,90
km 11+512,10
km 11+520,20
km 11+549,40
km 11+572,30
Załom km 11+629,00
Załom W16
w prawo
γ[rad]= 0,0023
γ[g]= 0,1457
X(N)= 5777136,92
Y(E)= 8407635,84
remont przepustu Ø80 cm km 11+667,00
km 11+706,90
km 11+747,90
km 11+811,90
Załom km 11+833,00
Załom W17
w lewo
γ[rad]= -0,0045
γ[g]= 0,2866
X(N)= 5776938,06
Y(E)= 8407587,78
km 11+865,70
km 11+883,40
km 11+898,60
km 11+914,80
km 11+945,90
km 11+956,50
km 11+977,90
km 12+020,80
km 12+039,60
km 12+076,70
X = 5776656,89
Y = 8407520,97
Koniec opracowania km 12+122,00
6.00
1.00
N

LEGENDA

- zakres opracowania/granica oddziaływania
- oś drogi
- krawężnik
- krawężnik obniżony
- krawędź jezdni
- krawędź pobocza
- obrzeże
- ściek
- przepust
- jezdnia
- chodnik
- zjazd z kruszywa niezwiąz.
- zjazd z kostki brukowej

Tytuł projektu:
Przebudowa drogi powiatowej Nr 2050W Łosice - Hadynów -
Próchenki - Krzesk - droga nr 2 na odcinku Hadynów - Próchenki
z wyłączeniem centrum Olszanki

Tytuł rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Łosicach
ul. Wiejska 3
08-200 Łosice

Projektant:
mgr inż. Dariusz Zbieć
upr. bud. nr MAZ/0017/POOD/10
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
MAZ/BD/0576/10

Rys. 2.4

Skala:	1:1000
Branża:	Drogowa
Stadium:	Materiały do zgłoszenia
Data:	Październik 2019 r.